

Concept Discussienota

Knoop Moerwijk

28 mei 2008

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
Inleiding	5
1. Samenspraak	6
1.1 Doel van de samenspraak	6
1.2 Basisprincipes samenspraaktraject	6
1.3 Status van de inbreng van de deelnemers	6
1.4 Kader samenspraak	7
1.5 Pers/mediabenedering	7
1.6 Planning Masterplan Knoop Moerwijk	7
2. Inhoudelijke aanpak	8
2.1 Krachtenveldanalyse	8
2.2 De inzet van ambities en varianten	8
2.3 Uitwerking kader samenspraak	9
3. Resultaten samenspraak	14
3.1 Tussentijdse resultaten	14
3.2 Eindresultaten	14
3.3 Op naar het Masterplan	14
Bijlage I krachtenveldanalyse	15

Inleiding

De uitvoering van de Structuurvisie Den Haag 2020, Wéreldstad aan Zee, draait op volle toeren.

In negen ontwikkelingsgebieden van de stad staat een ingrijpend programma van woningen, bedrijfspanden, wegen, wandel- en fietspaden, pleinen, groen, water en uiteenlopende voorzieningen op de agenda. Dit alles met de bedoeling Den Haag verder te ontwikkelen tot een stad die aantrekkelijk is en blijft voor bewoners, bedrijven, bezoekers en werknemers. Belangrijk aspect bij deze ontwikkeling is dat de gemeente Den Haag bewoners, ondernemers, organisaties en andere betrokkenen in de gelegenheid wil stellen om binnen de kaders hun visie en wensen kenbaar te maken. Dat gebeurt door middel van een samenspraaktraject per ontwikkelingsgebied. Op basis van de nota van uitgangspunten en de resultaten uit de samenspraak maakt de gemeente het Masterplan Knoop Moerwijk. Na de zomerperiode 2008 start de samenspraak voor Knoop Moerwijk.

Knoop Moerwijk is een gebied met meerdere gezichten. Het bestaat uit (delen van) wijken die van oorsprong weinig met elkaar gemeen hebben. De nota van uitgangspunten, die op 3 april 2008 door de gemeenteraad is vastgesteld, stelt ronduit dat Knoop Moerwijk “een restgebied” is aan de rand van het centrum, aan de rand van het voormalige havengebied Laakhavens en aan de rand van diverse wijken. Ook lopen door het gebied fysieke barrières, namelijk de spoordijk, het Laakkanaal en de Erasmusweg-Neherkade. Daardoor lijken dichtbij liggende, aantrekkelijke plekken als het centrum, het winkelcentrum Leyweg en de Haagse Markt in Transvaal, het Zuiderpark en Landgoed Overvoorde ver weg en moeilijk bereikbaar te zijn.

Tegelijkertijd constateert de nota van uitgangspunten dat het gebied tal van mogelijkheden en uitdagingen biedt. Het station, de gunstige ligging, de multiculturele kwaliteit van de omringende wijken en het water zijn belangrijke troeven. De ambitie van de gemeente Den Haag om Knoop Moerwijk tot een goed bereikbaar, levendig en dynamisch gebied te maken, is groot. De gemeente wil in samenspraak met de gebruikers de ambities voor Knoop Moerwijk te verwezenlijken en organiseert daarom een samenspraaktraject. Kern hiervan is dat bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden kunnen meedenken over de nieuwe inrichting van Knoop Moerwijk.

Deze discussienota beschrijft welke thema's en onderwerpen aan de doelgroepen worden voorgelegd. Een uitgebreide omschrijving van het proces en middelen zullen in het werkplan worden behandeld.

De gemeente nodigt bewoners, ondernemers en organisaties van harte uit na de zomer aan het samenspraaktraject deel te nemen. Dit onder het motto “Knoop Moerwijk verbindt....haar bewoners, bedrijven en bezoekers!”

1. Samenspraak

Het samenspraaktraject vindt plaats op basis van deze discussienota die door het college van burgemeester en wethouders wordt vastgesteld. De discussienota beschrijft de kaders voor samenspraak en geeft aan op welke thema's en elementen wel of geen samenspraak mogelijk is. Bovendien zijn de belangrijkste vragen per onderdeel in deze nota geformuleerd.

Op basis van deze discussienota wordt een werkplan opgesteld met concrete stappen voor de voorbereiding en de uitvoering van het samenspraaktraject. Op basis van de resultaten van dit samenspraaktraject en de nota van uitgangspunten zal het Masterplan Knoop Moerwijk worden opgesteld.

1.1 Doel van de samenspraak

Toegespitst op Knoop Moerwijk luidt de overkoepelende communicatiedoelstelling van het samenspraaktraject als volgt: 'Het stimuleren van belanghebbenden tot actieve deelname aan het samenspraaktraject om gezamenlijk te komen tot voorstellen over de invulling van (onderdelen van) het Masterplan Knoop Moerwijk'. Doelstellingen van het samenspraaktraject in het algemeen zijn:

- Inventariseren van meningen en argumenten van belanghebbenden;
- Draagvlak verwerven voor de uitwerking van het masterplan;
- Belanghebbenden mogen binnen de gegeven kaders invulling geven aan het beleid of binnen de randvoorwaarden beleidsalternatieven aandragen;
- Informeren van betrokkenen, zodat zij bekend zijn met het masterplan en begrip krijgen voor afwegingen die hier aan ten grondslag liggen.

1.2 Basisprincipes samenspraaktraject

Een samenspraak traject begint met een groots opgezette startbijeenkomst en eindigt met een oogstbijeenkomst waarbij de gemeente de resultaten van het samenspraaktraject aan de doelgroepen terugkoppelt. Als basis voor het bereik van de samenspraak is uitgegaan van een straal van een halve kilometer rond het station. Dit wordt gekenschetst als de directe invloedssfeer van het station. Hierbinnen zullen alle bewoners en ondernemers worden benaderd. Daarnaast worden overige partijen en organisaties benaderd. Samenspraak bestaat uit diverse onderdelen waarbij vooral de ideeën en voorstellen van bewoners en ondernemers in Knoop Moerwijk centraal staan.

1. Samenspraakactiviteiten met bewoners en ondernemers.
2. Gesprekken met overige belanghebbenden, zoals betrokken organisaties.
3. Inbreng van een focusgroep van belangstellenden buiten het gebied.
4. Interactieve deelname van bewoners, ondernemers en andere belangstellenden via de website www.ikhebeenbeteridee.nl
5. Marktconsultatie / Expertmeeting

1.3 Status van de inbreng van de deelnemers

Voor alle masterplannen geldt dat de status van de inbreng tijdens het samenspraaktraject niveau 2 is, namelijk . adviserend. Dit is vastgelegd in de Handleiding Samenspraak (28 november 2006 vastgesteld in college). De adviserende status van de samenspraak betekent dat het bestuur zich van te voren in principe aan de uitkomsten van de samenspraak committeert. Het bestuur kan hier, mits gemotiveerd, van afwijken.

1.4 Kader samenspraak

De nota van uitgangspunten, zoals vastgesteld door het college van B&W en door de gemeenteraad, vormt in beginsel het kader voor de samenspraak. De uitwerking van dit kader komt in hoofdstuk 2 (paragraaf 2.3) aan de orde.

De onderwerpen die als basis dienen van de nota van uitgangspunten en niet tijdens de samenspraak worden voorgelegd zijn:

- Het ontwikkelen van station Moerwijk tot Stedenbaanstation
- Een verbreding van de spoorwegonderdoorgang
- Het koppelen van het plein aan het station
- De keuze voor een centrumstedelijk milieu
- Het toepassen van een hoge bebouwingsdichtheid met een bandbreedte 80-100 woningen per hectare
- Openbare toegankelijkheid van de kades
- Herstel / aanleg ecologische zone

Wat zijn onderwerpen die wel aan bod komen tijdens de samenspraak:

- De identiteit die het gebied kan krijgen (hoe ziet het gebied er straks uit)
- De invulling die het gebied kan krijgen (wat is er te doen in het gebied)
- De ontsluiting van het gebied (per auto, fiets, openbaar vervoer)
- De inrichting en het gebruik van openbare ruimte, water en groen

Deze onderwerpen zijn algemeen van aard en worden daarom gespecificeerd aan de hand van de vier ambities uit de nota van uitgangspunten: (Dit wordt in hoofdstuk 2 nader uitgewerkt)

1. Eigen identiteit, verankerd in de stad;
2. Levendig en stedelijk gebied;
3. Verkeer en openbare ruimte;
4. Duurzaamheid en milieu.

1.5 Inrichting samenspraaktraject

De doelgroepen worden zowel via massamediale kanalen als persoonlijk benaderd over de samenspraakonderwerpen. De communicatiemiddelen kunnen variëren van grootschalige bijeenkomsten tot enquêtes die men individueel kan invullen op internet. De samenspraakactiviteiten vinden zowel binnen plaats in georganiseerd verband als buiten op straat tijdens evenementen of op het station.

1.6 Planning Masterplan Knoop Moerwijk

Vaststelling Nota van Uitgangspunten in gemeenteraad	april 2008
Vaststelling discussienota door B&W	juni 2008
Vorbereiding samenspraak	mei- juni 2008
Uitvoering samenspraaktraject	september -oktober 2008
Samenspraakrapport in B&W	november 2008
Masterplan in B&W	mei 2009
Vaststelling Masterplan in gemeenteraad	mei 2009

2. Inhoudelijke aanpak

Een aantal aspecten en afwegingen die voor de inhoud van deze discussienota belangrijk zijn geweest wordt in dit hoofdstuk benoemd. De onderwerpen en vragen die voorgelegd zullen worden tijdens de samenspraak komen ook in dit hoofdstuk aan de orde.

2.1 Doelgroepen samenspraak

Om alle belanghebbenden in het plangebied Knoop Moerwijk in kaart te brengen is er een krachtenveldanalyse gemaakt (zie bijlage I). Het gaat onder meer om huidige bewoners, gevestigde bedrijven, winkeliers en instellingen, maar ook om belanghebbenden die niet geografisch in het gebied zitten maar wel een belang hebben in/met het gebied. Zoals landelijke instellingen of (eventueel) toekomstige bewoners. Binnen al deze doelgroepen is ook sprake van diversiteit. Er is bijvoorbeeld onderscheid gemaakt tussen (direct) zakelijk belang en idealistisch belang. De krachtenveldanalyse heeft geholpen de belanghebbenden praktisch op te kunnen delen in doelgroepen. De discussienota houdt rekening met de belangen van deze doelgroepen. De aanpak van de doelgroepen wordt uitgebreid behandeld in het werkplan dat op basis van deze discussienota wordt opgesteld..

Diversiteit in doelgroepen en belangen

Het is belangrijk om in de benadering van de diverse doelgroepen maatwerk te leveren. De veranderingen en ontwikkelingen van een orde van grootte, zoals bij Knoop Moerwijk is voorzien, brengt wellicht onzekerheden over de toekomst met zich mee voor de belanghebbenden. Het is van belang om voorafgaand aan het samenspraaktraject eventuele pijnpunten boven water te krijgen en te bespreken. Voor deze doelgroepen wordt nog voor de zomer enkele maatwerkbijeenkomsten georganiseerd.

Locatiegerichte aanpak

Gezien het karakter van het gebied is het van belang om in het samenspraaktraject voor een locatiegerichte aanpak te kiezen. Ofwel, aan deelnemers wordt gevraagd mee te denken over de invulling van concrete plekken in het gebied. Denk dan aan meedenken over de inrichting van pleinen en groengebieden, de gewenste voorzieningen. Hierbij is het belangrijk om de samenhang tussen de verschillende onderdelen te bewaken.

2.2 De inzet van ambities en varianten

Om goede resultaten te boeken in het samenspraaktraject is het raadzaam om concrete vragen en vraagstukken voor te leggen. De nota van uitgangspunten beweegt zich, voor een groot deel van de doelgroepen, op een hoog abstractieniveau. Dit heeft o.a. te maken met de lange tijdshorizon van het traject. De in het samenspraaktraject te bespreken thema's en elementen zullen daarom ook zoveel mogelijk worden gerelateerd aan concrete herkenbare wensen en knelpunten.

In de nota van uitgangspunten zijn een viertal ambities geformuleerd. Het gaat om de volgende ambities:

- Eigen identiteit, verankerd in de stad;
- Levendig en stedelijk gebied;
- Verkeer en openbare ruimte;
- Duurzaamheid en milieu.

In de nota van uitgangspunten zijn de ambities voor Knoop Moerwijk vertaald naar vier varianten. Deze varianten zijn het resultaat van een ontwerpend onderzoek. Het onderzoek heeft bijgedragen aan het inzichtelijk maken van de mogelijkheden en de onmogelijkheden van het gebied en heeft daarmee de verschillende ambities voor het gebied in beeld gebracht.

Deze varianten zijn:

- 'Avenida': stadsboulevard als ruggengraat van het gebied die de verbinding vormt tussen de omliggende wijken;
- 'Poort van Den Haag': het stationsgebied als entree tot het nieuwe stadscentrum van Den Haag;
- 'Waterknoop': een nieuw centrumstedelijk eiland;
- 'Caleidoscoop': het gebied als entree tot vier werelden; Laakhaven in het oosten, Laakkwartier en Spoorwijk in het zuiden, groene tuinstad Den Haag Zuidwest in het westen, de multiculturele wereld van Transvaal en Schilderswijk in het noorden.

De varianten uit de nota van uitgangspunten zijn een hulpmiddel bij het aanscherpen en concretiseren van de ambities. Het is niet de bedoeling dat een keuze wordt gemaakt voor één van de varianten, omdat zij niet meer dan een verkenning van de mogelijkheden zijn.

Tijdens de samenspraak zullen met name afzonderlijke elementen uit de varianten worden voorgelegd.

Uiteindelijk komt uit de optelsom van de reacties van de doelgroepen op de voorgelegde vragen (of stellingen) één of een aantal totaalbeelden naar voren dat de doelgroepen het meest aanspreken en die te herleiden is/zijn naar één of meerdere varianten. Daarnaast kan er voor gekozen worden om de varianten als totaalbeeld te presenteren tijdens de oogstbijeenkomst (laatste 'terugkoppel'-bijeenkomst) waarmee we de sfeer van de varianten kunnen toetsen. Zo krijgt de gemeente zowel inzicht in het belang dat de doelgroepen aan de afzonderlijke elementen hechten, als inzicht in een mogelijke voorkeur van de doelgroepen voor sfeer en ambitie die de varianten uitstralen.

2.3 Uitwerking kader samenspraak

In 2.2 staan de vier ambities van de Nota van Uitgangspunten Knoop Moerwijk geformuleerd.

Hieronder, in het overzicht, is per ambitie gekozen voor een aantal relevante thema's. De thema's zijn weer verder uitgewerkt in elementen. Uitgangspunt van samenspraak voor Knoop Moerwijk is de discussie aan te gaan op belangrijke thema's en elementen die voortvloeien uit de nota van uitgangspunten. Hierbij zal duidelijk gecommuniceerd worden dat de financiële haalbaarheid van het uiteindelijke masterplan een belangrijk criterium is.

Om de discussie te kunnen voeren zijn er een aantal vragen opgesteld. De manier waarop de vragen worden ingezet hangt af van het ingezette communicatiemiddel. De vragen zouden bijvoorbeeld ook kunnen worden omgevormd tot stellingen.

In het werkplan voor de samenspraak worden de communicatiemiddelen en -kanalen gekozen en nader uitgewerkt. Uitgangspunt is de doelgroepen zowel via massamediale kanalen als persoonlijk te benaderen over de samenspraakonderwerpen. De communicatiemiddelen kunnen variëren van grootschalige bijeenkomsten tot enquêtes die men individueel kan invullen op het internet. De samenspraakactiviteiten vinden zowel binnen plaats, in georganiseerd verband, als buiten op straat tijdens evenementen.

De vragen en stellingen die voorgelegd worden tijdens de samenspraak houden rekening met de belangen van de verschillende doelgroepen. De vragen zijn gericht op de volgende punten:

- beeld & identiteit
- gebruiksfunctie/functionaliiteit
- omvang/hoogte

Ambitie: eigen identiteit voor het gebied, verankerd in de stad

Hier gaat het om zoveel mogelijk ideeën te krijgen over de ruimtelijke invulling van het gebied..

Thema	Element	Vragen
Water en groen	Inrichting kades	1 Waarvoor kunnen openbaar toegankelijke kades gebruikt worden? 2 Hoe moeten de kades worden ingericht zodat ze als ontmoetingsplaats gebruikt kunnen worden? 3 Hoe (met welke functies) kunnen de mogelijkheden van het water beter benut worden?
	Groene uitstraling- combinatie water en groen- zichtbaarheid water	1 Hoe en op welke plekken moet het groen / groene uitstraling worden verbeterd? 2 Hoe wilt u het groen gebruiken?
	Herstel ecologische zone (komt ook terug bij ambitie/thema Duurzaamheid en milieu)	1 Hoe moet de ecologische zone eruit zien voor Knoop Moerwijk? 2 Hoe moet de ecologische zone worden ingericht zodat deze bijdraagt aan de ontmoetingsfunctie / recreatieve functie?
Gebouwen	Stationsgebouw	1 Welke uitstraling moet het stationsgebouw krijgen? 2 Welke functies en voorzieningen moet het stationsgebouw in Knoop Moerwijk krijgen?
	Architectuur, icoon	1 Welke uitstraling moet de architectuur in Knoop Moerwijk krijgen? 2 Welke verschijningsvorm/plek moet een icoon hebben?
	Kantoren/verzamelgebouw	1 Is er behoefte aan bedrijfsverzamelgebouwen in dit gebied? 2 Welke werkgelegenheid is belangrijk voor dit gebied?
Ruimtelijke verbindingen	Aansluiting omliggende wijken	1 Welke wegen, langzaam verkeer routes, OV-routes moeten worden aangepast om Knoop Moerwijk beter aan te laten sluiten op de omliggende wijken? 2 Moeten er nieuwe verbindingen worden aangelegd?
	Pleinen inclusief stationsplein: vorm en uitstraling	1 Welke vorm en uitstraling moeten de pleinen krijgen? 2 Hoe groot moeten de pleinen zijn? 3 Hoe moeten pleinen worden ingericht?
	Langzaam verkeer	1 Welke fietsroutes naar omliggende wijken, het centrum, doorgaande routes, routes naar scholen en sportvoorzieningen, recreatieve routes kunnen worden verbeterd? 2 Welke wandelroutes naar omliggende wijken, het centrum, doorgaande routes, routes naar scholen en sportvoorzieningen, recreatieve routes kunnen worden verbeterd? 3 Hoe kunnen deze fiets- en wandelroutes aantrekkelijker worden gemaakt?

Ambitie: een levendig en stedelijk gebied

Het gaat hier om zoveel mogelijk ideeën te verkrijgen voor de functionele invulling van het gebied (wonen , werken, maatschappelijke en recreatieve invullingen en voorzieningen).

Thema	Element	Vragen
Wonen	Woningtype	1 Aan welke woningtypes is er behoefte? 2 Welke woningtypes dragen bij aan een levendig en stedelijk gebied?
	Doelgroepen	1 Welke doelgroepen dragen bij aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Onder welke voorwaarden willen juist deze doelgroepen hier gaan wonen? 3 Hoe kunnen doelgroepen bijdragen aan een levendig en stedelijk gebied?
	Functies in / bij woongebouwen	1 Kunnen andere functies in woongebouwen een bijdrage leveren aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Welke functies kunnen worden toegevoegd aan woongebouwen?
Wijk- en buurtvoorzieningen	Winkels en horeca, inclusief in Het station	1 Welke soort winkels en horecagelegenheden leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Op welke plaats(en) moeten de winkels/horeca komen? 3 Welke winkels/horeca moeten in het stationsgebouw komen?
	Onderwijs	1 Hoe kan het onderwijs een bijdrage leveren aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Welk soort onderwijs kan deze bijdrage leveren? Basisonderwijs, beroepsonderwijs, enz? 3 Op welke locatie moet de onderwijsfunctie komen?
	Sociaal-maatschappelijke voorzieningen	1 Welke sociaal-maatschappelijke voorzieningen leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Aan welke sociaal-maatschappelijke voorzieningen is er behoefte? 3 Waar moeten deze voorzieningen komen?
	Medische voorzieningen	1 Welke medische voorzieningen zijn noodzakelijk?
	Speelvoorzieningen	1 Welke speelvoorzieningen leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Waar moeten speelvoorzieningen komen en /of worden verbeterd
Werken	Wijkeconomie (bedrijvigheid en het ondernemerschap in de wijken)	1 Hoe kunnen de (kleinschalige) ondernemers in de wijken bijdragen aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Welke (kleinschalige) ondernemers leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied?
	Combinatie wonen/werken	1 Welke bijdrage kan de combinatie wonen/werken aan een levendig en stedelijk gebied leveren? 2 Waar moeten deze combinatiewoningen gebouwd worden?
	Gemeenschappelijke voorzieningen voor ondernemers	1 Welke gemeenschappelijke voorzieningen leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Aan welke gemeenschappelijke voorzieningen is er behoefte? 3 Waar moeten deze voorzieningen komen?
	Leer-werkcentra	1 Hoe kunnen leer-werkcentra een bijdrage leveren aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Aan wat voor soort leer-werkcentra is behoefte? 3 Waar moeten deze worden gevestigd?
Recreëren	Evenementen/ activiteiten op/ aan het water	1 Welke evenementen /activiteiten op het water leveren een bijdrage een levendig en stedelijk gebied?

Thema	Element	Vragen
		2 Welke watergebonden functies/voorzieningen kun je hieraan toevoegen?
	Leisure	1 Welke leisure voorzieningen leveren een bijdrage aan levendig en stedelijk gebied? 2 Waar moeten deze voorzieningen komen?
	Cultuur	1 Welke cultuurvormen (exposities/ concerten/ muziekschoolfunctie) leveren een bijdrage aan een levendig en stedelijk gebied? 2 Aan wat voor soort culturele voorzieningen is behoefte?
Sociale cohesie	Sociale veiligheid	1 Hoe en waar kan de sociale veiligheid in het gebied worden verbeterd? 2 Op welke manier kan de sociale cohesie in het gebied vergroot worden?

Ambitie: verkeer en openbare ruimte

Het gaat hier om zoveel mogelijk ideeën te verkrijgen over o.a. de ontsluiting van het gebied, het gebruik van routes, invulling van openbaar vervoer, parkeeroplossingen.

Thema	Element	Vragen
Langzaam verkeer	Veiligheid	1 Hoe en waar kan de veiligheid van het langzaam verkeer in Knoop Moerwijk worden verbeterd?
	Bereikbaarheid	1 Hoe en waar kan de bereikbaarheid voor het langzaam verkeer worden verbeterd? 2 Wat moet er voor het langzaam verkeer veilig bereikbaar zijn (omliggende wijken, centrum, doorgaande routes, route naar school, route naar sportvoorziening, recreatieve routes) 3 Zijn er voldoende veilige oversteekplaatsen?
	Heldere routes	1 Wat moet er ten behoeve hiervan worden verbeterd (voorrang, bewegwijzering)? 2 Zijn er aanpassingen nodig aan de routes? 3 Waar moeten de routes worden aangepast?
	Toegankelijkheid	1 Hoe kan de toegankelijkheid voor het langzaam verkeer van het gebied worden verbeterd? 2 Waar moet de toegankelijkheid in de openbare ruimte worden aangepast?
Parkeren en stalling	Parkeeroplossingen wonen	1 Welke parkeeroplossing wilt u in uw woonomgeving?
	Parkeeroplossingen voorzieningen	1 Welke parkeeroplossing wilt u voor bij voorzieningen in het gebied?
	Fietsenstallingen	1 Wat is een goede locatie in het gebied voor een fietsenstalling? 2 Aan welke eisen moet de fietsenstalling voldoen? (betaald, bewaakt, openstelling 7/24) 3 Is er behoefte aan een OV-fiets voorziening? Zo ja, in welke vorm?
Autoverkeer	De oplossing voor de auto-infrastructuur	1 Op welke manier denkt u dat de auto-infrastructuur opgelost kan worden? 2 Hoe kan het autoverkeer op een goede manier worden gecombineerd met wonen en andere functies?
	Bereikbaarheid wonen	1 Hoe en waar moet de bereikbaarheid van de woning met de auto worden verbeterd?

Thema	Element	Vragen
		<p>2 Kan de bereikbaarheid van de woningen per auto minder zijn als de bereikbaarheid langzaam verkeer/openbaar vervoer goed geregeld is?</p> <p>3 Kan de bereikbaarheid minder zijn als dit goed is voor het milieu? (fijnstof/CO2)</p>
	Bereikbaarheid voorzieningen	<p>1 Hoe en waar moet de bereikbaarheid van voorzieningen met de auto worden verbeterd?</p> <p>2 Kan de bereikbaarheid van de voorzieningen per auto minder zijn als de bereikbaarheid langzaam verkeer/openbaar vervoer goed geregeld is?</p> <p>3 Kan de bereikbaarheid minder zijn als dit goed is voor het milieu? (fijnstof/CO2)</p>
	Veiligheid	1 Waar en hoe kan de veiligheid voor het autoverkeer in het gebied worden verbeterd?
Openbaar vervoer	Transferpunt	1 Welke overstapmogelijkheden zijn er gewenst met andere vervoersvormen, inclusief alternatieve OV-middelen?
	Reikwijdte OV	<p>1 Naar welke bestemmingen in de regio moet je vanaf het transferpunt kunnen reizen?</p> <p>2 Met welke frequentie moet gereisd kunnen worden?</p>
	Taxistandplaatsen	<p>1 Moet er in het gebied een taxistandplaats komen en zo ja, waar?</p> <p>2 Voor wie moet er in het gebied een taxistandplaats komen? Ondernemers, bewoners, voorzieningen.</p>

Ambitie: duurzaamheid en milieu

Het gaat hier om ideeën te genereren (of zij die een belang hechten aan deze thema's) over gebruik en inzet van duurzaamheid en milieu.

Thema	Element	Vragen
Ecologie en water	Ecologische verbindingen	<p>1 Op welke manier kunnen de ecologische verbindingen worden hersteld?</p> <p>2 Op welke manier kan ecologie verder een plek krijgen in het gebied?</p>
	Duurzaam bouwen	<p>1 Is er draagvlak voor meervoudig ruimtegebruik als duurzame maatregel?</p> <p>2 Is er draagvlak voor duurzaam bouwen (en eventueel extra startkosten) in ruil voor energiebesparing?</p>
	Afvalinzameling –systemen	<p>1 Bent u voor het scheiden van afvalstromen om de hoeveelheid afval te beperken?</p> <p>2 Hoe kan het afval op een innovatieve manier ingezameld worden?</p>
Milieueducatie	School- en kindertuinen	<p>1 Welke aanbevelingen zijn er bij de verplaatsing en inrichting van de school en kindertuinen?</p> <p>2 Wat zou anders en of beter kunnen?</p>

3. Resultaten samenspraak

3.1 Tussentijdse resultaten: draagvlak waarborgen

De communicatiedoelstellingen en randvoorwaarden voor het samenspraaktraject zullen tijdens het samenspraaktraject getoetst en geëvalueerd worden. Het programma van de samenspraak kan dan doelgericht aangevuld of bijgestuurd worden. Hierdoor moet het draagvlak bij de (specifieke) doelgroepen gewaarborgd blijven of zelfs verbreed worden. De onderstaande stappen vormen een belangrijk onderdeel van het samenspraaktraject.

- Interne terugkoppeling van resultaten
De resultaten van elke of van een aantal discussieonderwerpen worden intern besproken en geëvalueerd. Vervolgens is (specifiekere) inhoudelijke invulling en eventueel bijsturing van de daaropvolgende samenspraakactiviteit mogelijk.
- Externe terugkoppeling van resultaten (draagvlak)
Belanghebbenden kunnen geïnformeerd worden over de resultaten op de voorgaande discussieonderwerpen en uitgenodigd worden hun reactie daarop te geven. Zodoende worden de uitkomsten van de discussie getoetst en wordt het draagvlak voor deze uitkomsten in beeld gebracht.

3.2 Eindresultaten: wijze van informeren deelnemers

De externe terugkoppeling van de bijeenkomsten vindt plaats door o.a. het versturen van verslagen van de bijeenkomsten aan de personen die de bijeenkomsten hebben bezocht, publicaties via website www.wereldstadaanzee.nl, www.ikhebeenbeteridee.nl, overige internetsites, informatie via wijkweb. Ook zal er een algemeen (journalistiek) verslag opgesteld worden waarin de reacties op de bijeenkomsten en andere middelen beschreven worden. Dit zal breed aan alle inwoners en belanghebbenden van het plangebied verstuurd worden.

Ter afronding van de samenspraak wordt er een samenspraakrapport opgesteld. Hierin staat een overzicht van de gevolgde samenspraakprocedure, de inbreng van de betrokkenen en een reactie vanuit de gemeente op deze inbreng. Hierbij wordt beargumenteerd aangegeven welke punten al dan niet worden meegenomen naar de ontwerpfase van masterplan. Het samenspraakrapport wordt door het college vrijgegeven alvorens naar de deelnemers te worden gestuurd. Daarnaast wordt het rapport beschikbaar gesteld via www.wereldstadaanzee.nl.

3.3 Op naar het Masterplan

Zoals eerder aangegeven zal op basis van deze discussienota een werkplan worden gemaakt met daarin de concrete invulling en uitvoering van het samenspraaktraject en ook de middelen/werkvormen die worden ingezet. Tevens zal de algemene kernboodschap voor de doelgroepen nader worden geformuleerd. Op basis van het de Nota van Uitgangspunten Knoop Moerwijk en het samenspraaktraject zal het Masterplan Knoop Moerwijk worden opgesteld. Deze zal medio 2009 ter vaststelling aan het college van B&W en de gemeenteraad worden aangeboden.

Dit alles onder het motto "Knoop Moerwijk verbindt....haar bewoners, bedrijven en bezoekers!"

